

GESTION-RÉPARATION-TRANSPORT DE PALETTES

MGE s'engage avec LPR sur la région Est

Le transporteur de Chavelot, près d'Épinal, a signé un partenariat avec LPR (La Palette Rouge), spécialiste de la location-gestion de palettes. Philippe Virtel a racheté le site de VOGEP et Develotte à Contrexéville et en a fait sa base pour la région Est.

Un investissement de 5,5 M€ qui offre à MGE le champ pour la gestion et la réparation des palettes LPR sur l'est de l'Hexagone au départ et à l'arrivée de Contrexéville (88), siège de VOGEP et Develotte, deux sociétés entrées récemment dans le giron de MGE. La première (39 salariés) assure la gestion-réparation de palettes, la seconde offre des prestations de transport. Le site de Contrexéville, qui emploie une cinquantaine de salariés, héberge une plateforme de 7 500 m² dont 4 300 m² dédiés à une ligne automatisée de tri et de réparation de palettes. Il a été inauguré en septembre dernier. L'ambition pour les deux partenaires est grande puisqu'il s'agit de traiter (en transit) plus de 2,5 millions de palettes et d'en réparer près de 700 000 - avant remise en circulation dans le circuit logistique - sur ce centre de services, le 13^e du nom pour LPR en France, le 2^e chez un transporteur (3 sites Lahaye Logistics accueillent également un centre de tri LPR). Le centre de Contrexéville dispose d'un convoyeur qui alimente 5 postes de travail automatisés et une cabine de peinture. « Le taux d'humidité des palettes est sous contrôle. Nous disposons, en outre, de deux énormes séchoirs qui fournissent de l'ultra-dry, des palettes ultra sèches, l'objectif étant d'être certain qu'il n'y ait aucune bactérie sur la palette », indique Philippe Virtel. L'atelier de réparation de Contrexéville - la façade du hall de stockage mesure 3 000 m² - est construit selon des critères stricts d'automatisation et de sécurisation des installations.



Philippe Virtel, le patron de MGE (88) : « Notre ADN est à présent un ADN multimodal. »

La collaboration entre MGE et LPR « repose sur la mise en commun de prestations complémentaires pour plus de synergie et la mise en place d'un maillage logistique dans la région Est

LPR EN CHIFFRES

- CA 2018: 220 M€ (70 M€ en France)
- Implantation: 21 pays
- Effectif: 300 collaborateurs
- Réseau: 14 centres de service
- Mouvements: 28 millions en France (92 millions en Europe)

avec une mutualisation du transport ». Selon Philippe Virtel, une partie des entrées est effectuée au moyen des véhicules MGE ou de confrères affiliés. « En revanche, nous avons l'exclusivité des sorties. Sur une grosse journée, nous comptons près de 25 camions en rotation vers les usines d'embouteillage qui sont proches », déclare Philippe Virtel, qui prend donc en charge la collecte, le tri, la réparation, le stockage et la livraison des palettes LPR (en bois écoresponsable et, à l'avenir, connectées) dans le Grand-Est. De futures tournées de camions au gaz et à l'électrique figurent dans les tablettes. « Nous souhaitons, par ailleurs, nous engager sur une part importante du transport



en multimodal aux côtés de Philippe Virtel », souligne Yves Degouve, directeur de LPR Europe de l'Ouest. Le transporteur spinalien annonce vouloir, à court terme, consacrer 10 % de son revenu au transport multimodal. Il dit également vouloir « développer des services autour du véhicule industriel, le nettoyage de citernes et les prestations de réparation de VI ».

UN OBJECTIF DE 100 M€

MGE, qui campe sur trois branches (cargo, vrac et logistique), est engagé depuis trois ans sur son plan CAP 21, échéance à laquelle l'entreprise compte se rapprocher de la barre des 100 M€ de volume d'affaires (80 M€ aujourd'hui avec une flotte de 450 tracteurs en propre et 50 tracteurs). La croissance organique ne suffira pas. Le levier de la croissance externe est actionné... •

SLIMANE BOUKEZZOULA

Le site de Contrexéville doit réparer 700 000 palettes à l'année.

YVES DEGOUVE, DIRECTEUR DE LPR EUROPE DE L'OUEST

« Le plus gros centre de coûts de la palette, c'est le transport »

→ **L'Officiel des transporteurs: Comment évoluent vos partenariats avec les transporteurs?**

Y. D.: Auparavant, nous n'étions en partenariat qu'avec des logisticiens. Nos deux gros partenariats transporteurs ont été contractés avec de grands opérateurs comme Lahaye Logistics (sur trois sites) et MGE. Cela a permis de diversifier leur activité alors que cela nous a permis d'avoir comme partenaire un acteur dont l'activité ne repose pas sur la palette. Nous préférons être en rapport avec des entreprises qui ont plusieurs métiers à leur arc. Avec MGE, nous effectuons de la prestation logistique et transport. Le plus gros centre de coûts de la palette, c'est le transport (40 % des coûts).

→ **Quel est le cahier des charges entre vous et le transporteur?**

Y. D.: Le transporteur partenaire fournit les équipes. Il apporte sa connaissance du transport. Pour notre part, nous apportons beaucoup de compétence sur le traitement de la palette, qui est un produit très spécial. Nous avons des équipes opérationnelles, des auditeurs qui se rendent sur les sites et apportent leur expertise. Par exemple, l'automatisation du site de Contrexéville, on la doit à MGE mais également à LPR.



→ **On dit souvent que la palette, c'est un caillou dans la chaussure des acteurs de la filière...**

Y. D.: C'est vrai. Tous les transporteurs en France doivent faire face au coût de la palette car ce coût n'est pas rémunéré à sa juste mesure par les clients finaux, notamment la palette échange. En étant un peu juge et partie, je dirais qu'avec la palette locative, nous leur enlevons ce coût. Aujourd'hui, qu'elle soit LPR ou d'un autre confrère, la palette locative constitue un gros avantage pour les transporteurs.

PROPOS RECUEILLIS PAR SLIMANE BOUKEZZOULA

StoneMaster

- Jusqu'à 5.000 kg - construction légère pour plus de charge utile
- Jusqu'à 10% de consommation de carburant en moins
- Durable: jusqu'à 10% d'émission de CO2 en moins
- Grand package aérodynamique
- Adier haute résistance - HB 450
- Caisse conique pour une vidange plus rapide
- Chassis „Curveo“
- Centre de gravité plus bas
- Hauteur de chargement plus basse - sous 2.800 mm
- Course de levage plus courte
- 40 cm plus bas
- Meilleure vue lors du chargement
- Chargement rapide sans problème



Tu transportes toujours du fer? Ou tu voudrais transporter ton „bié“? Plus de bié car plus de charge utile avec la StoneMaster de Fliegl!

Fliegl
TRAILER
INNOVATING FOR YOU

Lucille Laot
tel.: 0649287814
lucille.laot@fliegl.com

Toni Mathis
tel.: 0681937458
toni.mathis@mathis-carrosserie.com

www.fliegl.com